

Instrukcja prawidłowego montażu śrub / nakrętek zabezpieczających

Do dokręcania śrub / nakrętek zabezpieczających **nie używać** kluczy pneumatycznych. Klucze pneumatyczne powszechnie stosowane, nie mają precyzyjnej regulacji siły momentu dokręcania. Ustawione na swoją maksymalną siłę pracy, działając na zasadzie dobicia i powrotu, przy dokręcaniu, mogą uszkodzić wzór patentu zabezpieczenia. Przy odkręcaniu zjawisko to, ma mniejszy wpływ na ewentualne uszkodzenie kształtu kodu. W związku z tym, **odkręcać** zabezpieczenia kluczem pneumatycznym „TAK” można ☺, zaś **dokręcać** kluczem pneumatycznym „NIE” nie można ☹. Mimo, iż zestawy Naszej produkcji wybaczą błędy, wytrzymując dokręcanie i odkręcanie tym sposobem, nie są one niezniszczalne, i finalnie wzór zabezpieczenia może się poddać / uszkodzić. Stosowanie kluczy pneumatycznych, w większości przypadków jest przyczyną uszkodzenia osprzętu zabezpieczającego. Opisany błąd montażowy dotyczy zabezpieczeń wszystkich producentów. Wina w głównej mierze, leży po stronie osób montujących, nie zaś po stronie samego produktu, o ile produkt jest w zalecanych klasach własności mechanicznych.

Z racji, iż osprzęt do montażu felg dokręca się, określonym przez producentów momentem obrotowym, profesjonalnym podejściem do zagadnienia jest używanie **kluczy dynamometrycznych**.

Do montażu **nie używać** również, kluczy łamanych z kątem rozwartym tzw. „fajkowych”, które z racji swoich niewielkich gabarytów, znajdują się zazwyczaj na wyposażeniu aut. Siły nacisku z jednego końca klucza, przenoszą na kąt rozwarty siły powodując, że działa on na zasadzie dźwigni, która skutkuje odchyleniem reduktora kształtowego od łba śruby / nakrętki zabezpieczającej, co prowadzi do jego omsknięcia się, finalnie prawdopodobieństwa uszkodzenia wzoru zabezpieczenia.

Śruby / nakrętki zabezpieczające, zawsze wkręcać i odkręcać ręcznie za pomocą **kluczy z kątem prostym 90°**, czyli kluczy składanych z elementów, bądź **krzyżakowych**. Siły towarzyszące, powstające w trakcie nacisku, dzięki kątowi prostemu rozkładają się równomiernie, a my przede wszystkim mamy nad tym kontrolę podczas całego procesu montażu / demontażu.

Najpewniejszym rozwiązaniem jest **klucz dynamometryczny**, z ustawionym następującym momentem dokręcania dla poszczególnych rodzajów osprzętu:

Śruby zabezpieczające: maksymalny moment **130Nm**, zalecany **120Nm**

Nakrętki zabezpieczające: maksymalny moment **120Nm**, zalecany **110Nm**

Montując zabezpieczenia **dociskaj** reduktor / nasadkę / adapter **prostopadle** do łba śruby / nakrętki kodowanej, w celu uniknięcia jego omsknięcia się.

Zabezpieczenia są akcesoriami dodatkowymi o określonej funkcji, nie są to standardowe śruby / nakrętki mocujące z sześciokątem, w które standardowo wyposażony jest pojazd. W związku z tym, instrukcja montażu kół dołączona do auta, ma się nijak do instrukcji montażu zabezpieczeń. Mimo iż osprzęt mocujący jak i zabezpieczający się wkręca / nakręca, to są to dwa różne produkty.

Zabezpieczenia, ażeby służyły latami wymagają odpowiedniego podejścia do ich montażu i demontażu. Decydując się na ich zakup, muszą Państwo przestrzegać powyższych zaleceń, które gwarantują długoletnie ich użytkowanie. Oczywiście mam na myśli produkty Firmy Królak ☺